



# Shell Mexphalte C 35/50 Asphalte

## Liant Clair modifié polymère pour Asphalte Coloré Coulé à Chaud

Le Shell Mexphalte C 35/50 Asphalte est un bitume de synthèse modifié par des polymères. Transparent en film mince, il est destiné à la fabrication d'asphalte coloré coulé à chaud. Il permet par incorporation de pigments (de l'ordre de 1%), la fabrication d'une très large palette de couleurs. Ses caractéristiques lui permettent également de convenir à la réalisation d'enrobés à chaud.

SPECIFICATIONS	Caractéristiques		Méthode de référence	Shell Mexphalte C 35/50 Asphalte
	Pénétration à 25 °C	0.1 mm	EN 1426	35 – 50 <sup>1</sup>
	Température de ramollissement	°C	EN 1427	≥ 46 <sup>1</sup>
	Densité relative à 25°C		EN ISO 3838	1.0 – 1.03
	Point d'éclair	°C	EN ISO 2592	≥ 250

<sup>1</sup> Pour le produit froid ou conditionné, il est recommandé de le mélanger à 140°C pendant 45 minutes afin d'obtenir une mesure reproductible de ces caractéristiques.

Informations complémentaires <sup>2</sup>	Fraass	°C	EN 12593	≤ -10	
	Intervalle de plasticité	°C	EN 12593	≥ 56	
	Masse volumique au diapason	à 150°C	kg/m <sup>3</sup>	EN ISO 12185	930 - 950
		à 200°C	kg/m <sup>3</sup>		900 - 920
	Adhésivité passive sur Quartzite (Cherbourg), Silex (Sologne), Diorite (Meilleraie) et Calcaire (Boulonnais)	%	Méthode interne Shell	100	
	Stabilité au stockage par différence de point de ramollissement	°C	EN 13399 EN 1427	≤ 5	

<sup>2</sup> Il s'agit de valeurs généralement constatées dont les résultats peuvent varier de façon significative en fonction de la reproductibilité des tests; aucun engagement ne saurait être contractualisé sur ces données.

Les informations figurant sur ce document sont données à titre purement indicatif et ne sont pas exhaustives. Elles ne sauraient en aucun cas engager notre responsabilité quant aux procédés d'utilisation choisis et mis en place par les utilisateurs sous leur entière responsabilité et/ou les résultats qui en résultent.

[www.bitumes.shell.fr](http://www.bitumes.shell.fr)

Pour plus d'informations, merci de contacter votre interlocuteur Shell Bitumes

Fiche de données de sécurité

Disponible sur le site [www.epc.shell.com](http://www.epc.shell.com)



## Stockage et utilisation du produit

Température limite de pompage	120°C
Température d'utilisation pour enrobés	160°C
Température de stockage court (< 15 jours)	150 – 180°C sous agitation lente ou recirculation
Température de stockage prolongé (>15 jours)	A froid. Remise en chauffe sous agitation lente ou recirculation au moins deux jours avant utilisation

## Recommandations

Le Shell Mexphalte C 35/50 Asphalte est un liant de synthèse modifié polymère nécessitant de suivre des précautions rigoureuses de stockage et d'utilisation décrites dans ce document.

La couleur des revêtements obtenus avec le Shell Mexphalte C 35/50 Asphalte pourra évoluer au cours du temps en fonction de la nature et des conditions de fabrication de l'asphalte ou de l'enrobé, ainsi que des conditions climatiques.

Pour un projet, Il est conseillé de bien homogénéiser le liant dans la cuve de stockage avant utilisation ou de travailler avec le même lot lorsque le liant est en cartons, en raison d'une légère variation de couleur pouvant exister d'une livraison à l'autre.

La couleur de l'enrobé pourra évoluer dans le temps pour les raisons suivantes : les conditions de fabrication en centrale, les conditions climatiques à l'application et leur exposition à la lumière du jour. Sous l'action des ultra-violets, les enrobés peuvent blanchir plus ou moins rapidement en fonction de leur niveau d'exposition. La différence de couleur qui peut être constatée sur un chantier s'estompera dans le temps pour devenir homogène au bout de quelques semaines. Cet effet ne compromet en rien les performances mécaniques de l'enrobé. L'utilisation d'oxyde de titane dosé de 0,5 à 1% éclaircit la teinte de l'enrobé au jeune âge et permet de limiter voire supprimer ce phénomène.

L'équipement d'enrobage et de mise en œuvre sera préalablement nettoyé pour éviter des traces foncées liées à des résidus de bitume. Il est strictement déconseillé d'utiliser les fines d'attrition, surtout dans le cas d'un brûleur à fuel.

Plus de détails et recommandations sont disponibles auprès du service technique Shell Bitumes.

## Disponibilité des produits

Le Shell Mexphalte C 35/50 Asphalte est livré en vrac liquide et en cartons siliconés de 15 kg selon disponibilité.

## Fiche de données de sécurité

Disponible sur le site [www.epc.shell.com](http://www.epc.shell.com)

Les informations figurant sur ce document sont données à titre purement indicatif et ne sont pas exhaustives. Elles ne sauraient en aucun cas engager notre responsabilité quant aux procédés d'utilisation choisis et mis en place par les utilisateurs sous leur entière responsabilité et/ou les résultats qui en résultent.

[www.bitumes.shell.fr](http://www.bitumes.shell.fr)

Pour plus d'informations, merci de contacter votre interlocuteur Shell Bitumes

Fiche de données de sécurité

Disponible sur le site [www.epc.shell.com](http://www.epc.shell.com)

Mise à jour: 11/10/2011

Page 2 de 2